OBRAS VIALES

Prioridad para una CIUDAD CONFORTABLE

Asunción es una ciudad que recibe a diario a casi dos millones de ciudadanos.

Somos conscientes de que la infraestructura de la Capital es insuficiente para dar respuesta a todas las necesidades debido, entre otros factores, a la cantidad de personas que la usufructúan, siendo 3 de cada 4 no aportantes en impuestos a la ciudad.

Es por eso que esta Administración ha priorizado la construcción, regularización y reparación de obras viales, en los barrios, Obrero, Recoleta, San Cristóbal, Luis Alberto de Herrera, Villa Morra, José Félix Estigarribia, Las Lomas, Roberto L. Petit, Itá Enramada y seguimos con Virgen de la Asunción, Zeballos Cue, De Las Residentas, Loma Pytã, Jara y Madame Lynch, Carlos A. López.

Procedimos a mejorar los camineros del Parque Caballero y colocamos pavimento de hormigón hidráulico en las avenidas Mariscal López, San Martín, República Argentina, España y las calles Montevideo y Nuestra Señora del Carmen.

Contamos con obras que se encuentran en proceso de recepción provisoria, como la que iniciamos en Capitán Figari, desde 33º hasta 38º Proyectada. En esta misma situación se encuentran los muros de piedra bruta y gaviones, que colocamos para protección de márgenes en varios arroyos de Asunción, como ser Tres Puentes, Mburicaí y Mburicá.

Mientras, los trabajos en los arroyos Salamanca, Ferreira y Moroti, continúan en proceso. Otras obras tendientes a mejorar la circulación en las avenidas Carlos A. López y Fernando de la Mora, se encuentran en incipiente desarrollo, alcanzando un 5% de ejecución.

OBRAS EMBLEMÁTICAS DEL 2022

Un compromiso asumido por el Intendente, desde antes de tomar las riendas de la ciudad, fue el de ocuparse de renovar la avenida Molas López. En ese sentido, el 2022 fue un año en el cual iniciamos esta obra de desagüe pluvial y mejoramiento vial integral, trabajando por lotes que fueron divididos en: Lote 1, que comprende la avenida Molas López entre avenida San Martín e Itapúa y Lote 2, comprendido por la avenida Molas López entre Itapúa y arroyo Yvyra'i.

Desagüe Pluvial Molas López

Cabe destacar que en las obras en el Lote 2, debido a las interferencias subterráneas y los ajustes incorporados al proyecto, se cumplirá un trabajo conjunto entre la Municipalidad de Asunción y la ESSAP, para dar continuidad al tramo que corresponde a la descarga del sistema pluvial.

Desagüe Pluvial Isabel La Católica

Otro punto en el que esta Administración agiliza los trabajos es en el desagüe pluvial de la cuenca de Isabel La Católica y Kanonnikoff, favoreciendo a las calles Alejo García, entre Alférez Silva y Pedro Gracia; Pedro Gracia, entre Alejo García y Díaz de Solís; Díaz de Solís, entre Pedro Gracia y Dr. José Montero; Dr. José Montero, entre Díaz de Solís y De la Conquista; De la Conquista, entre Guillermo Arias y Dr. José Montero; Isabel La Católica, entre Dr. José Montero y Tte. 1º Kanonnikoff.

Desagüe Pluvial Isabel La Católica

Esta obra se encuentra en una pausa, debido a que el proyecto requirió un ajuste que originó el procesamiento de un Convenio Modificatorio.

Nos ocupamos de dos de las avenidas más concurridas de la capital, Eusebio Ayala y Bruno Guggiari, ejecutando obras de mejoramiento del pavimento y, actualmente, las obras están en un 95% de avance. Este proyecto beneficia a los sectores de la Avda. Eusebio Ayala entre Avda. Choferes del Chaco y Cedro; Avda. Eusebio Ayala entre Avda. Boggiani - Dr. Montanaro y Avda. Madame Lynch - Defensores del Chaco, así como la Avda. Bruno Guggiari, entre Avda. Eusebio Ayala y Ecuador, límite con Lambaré.

Mejoramiento Vial Av. Bruno Guggiari

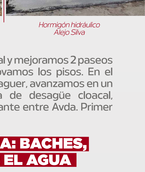
También iniciamos la obra de desagüe pluvial y mejoramiento vial de las calles Rocío Cabriza, Capitán José Domingo Lombardo, Teniente Gregorio Narváez y Teniente Félix Cañete. Este proyecto alcanzará a los tramos Rocío Cabriza, entre Capitán José Domingo Lombardo y Avenida Santísimo Sacramento; Capitán José Domingo Lombardo, entre Teniente Gregorio Narváez y Rocío Cabriza; Teniente Gregorio Narváez, entre Teniente Félix Cañete y Capitán José Domingo Lombardo; Teniente Félix Cañete, entre Teniente Gregorio Narváez y Arroyo Mburicaó.

Punta Karapá es otro punto que atendimos con la construcción de una protección con pantalla de hormigón armado, la cual ha avanzado en un 65%.

La Dirección General de Obras también ha trabajado de cerca con las Comisiones Vecinales. En ese contexto, mejoramos 13 plazas; construimos muros de piedra bruta en 5 sectores; ejecutamos 3 obras de alcantarillado sanitario, 11 obras de pavimento tipo empedrado y otras 5 obras de pavimento de hormigón hidráulico.

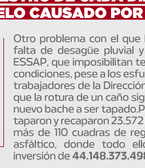
Hormigón hidráulico Av. Fdo de la Mora y Rca. Argentina

Hormigón hidráulico Av. Carlos A. López

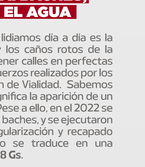


Hormigón hidráulico 36ª Pridas. y Japón

Hormigón hidráulico Benigno Cáceres



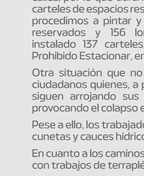
Hormigón hidráulico Dr. Bartolomé Coronel



Hormigón hidráulico Alejo Silva

También trabajamos en 2 proyectos de desagüe pluvial y mejoramos 2 paseos centrales, además de una vereda, a la cual le renovamos los pisos. En el mejoramiento vial de la calle Monseñor Escrivá de Balaguer, avanzamos en un 90%, donde luego de la conclusión de la obra de desagüe cloacal, procederemos al mejoramiento vial de la cuadra faltante entre Avda. Primer Presidente y Mónico Candia.

EL MAL NUESTRO DE CADA DÍA: BACHES, UN FLAGELO CAUSADO POR EL AGUA

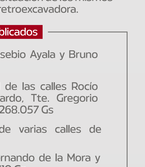


Bacheo y recapado - Lillo

Otro problema con el que lidiamos día a día es la falta de desagüe pluvial y los caños rotos de la ESSAP, que imposibilitan tener calles en perfectas condiciones, pese a los esfuerzos realizados por los trabajadores de la Dirección de Vialidad. Sabemos que la rotura de un caño significa la aparición de un nuevo bache a ser tapado.Pese a ello, en el 2022 se taparon y recaparon 23.572 baches, y se ejecutaron más de 110 cuadras de regularización y recapado asfáltico, donde todo ello se traduce en una inversión de **44.148.373.498 Gs**.

Asimismo, destacamos que hemos atacado las intersecciones más críticas, entre estas Lillo entre San Martín y Madame Lynch; Milano entre Colón y Félix Bogado; España entre San Martín y Sacramento; Presbítero León entre Gubetich y Prof. César Samaniego; Ricardo Esperanza Leiva entre Teniente Claudio Acosta y Robustiano Quintana; Tupies entre avenida De la Victoria y Dr. Frescura y Médicos del Chaco, entre Ecuador y Amador Montoya.

La Dirección de Vialidad también es la encargada del mantenimiento de las señalizaciones de las calles, por lo que durante el 2022 colocamos 760 carteles de espacios reservados, así como también procedimos a pintar y a señalizar 1.109 espacios reservados y 156 lomadas. También hemos instalado 137 carteles, como señales de Pare, Prohibido Estacionar, entre otros.



Mejoramiento Vial calle Tupies

Otra situación que no podemos obviar es la falta de consciencia de los ciudadanos quienes, a pesar de las innumerables campañas que realizamos, siguen arrojando sus desechos a las cunetas y a los cauces hídricos, provocando el colapso en los días de lluvia y una contaminación exasperante.

Pese a ello, los trabajadores se abocaron a la limpieza de registros, sumideros, cunetas y cauces hídricos, con excavadora sobre oruga.

En cuanto a los caminos vecinales, hemos atendido la situación de los mismos con trabajos de terraplén, con motoniveladora y pala retroexcavadora.

En detalle: Procesos adjudicados y publicados

ID 388295:	Mejoramiento vial de las avenidas Eusebio Ayala y Bruno Guggiari, por 8.999.419.477 Gs.
ID 388777:	Desagüe pluvial y mejoramiento vial de las calles Rocío Cabriza, Cap. José Domingo Lombardo, Tte. Gregorio Narváez y Tte. Félix Cañete, por 9.343.268.057 Gs
ID 406450:	Señalización horizontal y vertical de varias calles de Asunción, por 11.564.777.358 Gs.
ID 388424:	Mejoramiento vial de las avenidas Fernando de la Mora y Carlos Antonio López, por 22.159.014.710 Gs.
ID 404769:	Construcción de aulas extensivas Escuela Básica Nº 1909 "Fray Bartolomé de las Casas", por 155.376.771 Gs.
ID 414315:	Reconstrucción y puesta en valor de la Escalinata de Antequera y Castro, por 173.000.000 de Gs.
ID 406162:	Revitalización de la plaza Naciones Unidas - Plurianual, por 2.094.771.779 Gs.