

ANEXO II

AVENIDAS DE PENETRACIÓN

Avenidas	Usos	Dimen sión e/LM	Características	Transito
Artigas	Preferentemente Industrial	58,00 m. e/..... municipios y de edificación	1ras carriles de ida y 1ras carriles de vuelta con separador central.	Vehículos livianos y pesados.
España --- Gral. Genes - Aviadores del Chaco	Preferentemente habitacional Mixto de mediana escala Brasil-Perú 15,60 m Perú -Gral. Santos 13, 90 m Gral. Santos-Brasilia 14,00 m Brasilia-Sacramento 16,00m Sacramento-San Martín 17,00 m San Martín-Madame Lynch 26,30	Dos carriles de ida y vuelta (.....San Martín) Tres carriles de ida y vuelta c/separador central (tramo San Martín, Madame Lynch) Vehículos livianos y y de transporte público.
Mcal López	Preferentemente habi tacional. Mixto de mediana escala	50,00 m..... 42,00 n s/lineas de edificación	Tres carriles de ida y vuelta con separador central	Vehículos livianos de transporte público
Guido Boggiani	Residencial Mixto de	52,00 m e/..... de edificación	Tres carriles de ida y vuelta con separador	Vehículos livianos.
Eusebio Ayala	Comercial y de Servicio de gran Escala	Ver. Cap. Red Vial Art. N° 233	Tres Carriles de ida y tres carriles de vuelta c/ separador central	Vehículos livanos y pesados canalizador de transporte público
Fdo de la Mora	Comercial y de servicio de gran escala	52.00 n ,,/líneas municipal y de edificación	Tres carriles de ida y y tres carriles de vuelta con separador central	Vehículos livianos y pesados, Canalizador de transporte público.
José F. Bogado	Comercial de mediana	26,00 m c/líneas munic.	Tres carriles de ida y	Vehículos livianos y

escala. Preferentemente
residencial.

38,00m. e/líneas de edificación

tres carriles de vuelta con
separador central.

pesados del
transporte público.